

FURUNO

NAV*pilot*

NAVpilot-700/711C
PILOTE AUTOMATIQUE



www.furuno.fr

*Vous pouvez vous asseoir
et vous détendre, le NavPilot
vous mène à bon port !*



NAVpilot-700

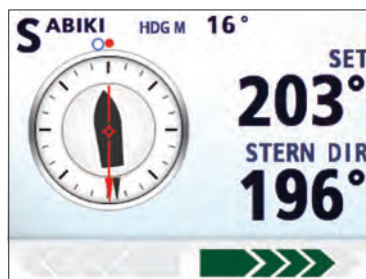


NAVpilot-711C

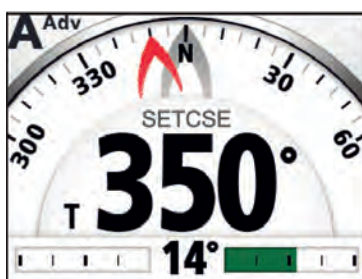
Le NavPilot est un pilote fiable en toute circonstance, conçu pour être exploité sur une large variété de navires. Ce pilote est doté d'un logiciel «autoadaptatif». Les réglages s'adaptent automatiquement aux conditions de navigation (vitesse, état de la mer, courant etc) et aux variations de charge du navire (en charge, à lège). Les paramètres sont stockés en mémoire et réactualisés en permanence. Le pilote garde également en mémoire l'historique des réglages en fonction des conditions de navigation précédemment rencontrées.

Modes d'affichages du NavPilot-711C

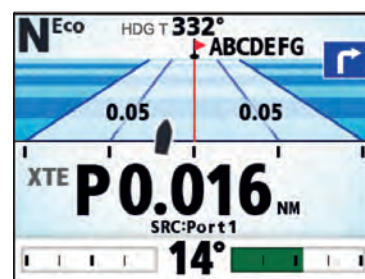
Plusieurs affichages sont sélectionnables et configurables selon vos besoins. Choisissez l'affichage en mode jour ou nuit pour bénéficier de la meilleure visibilité en fonction des conditions d'éclairage, même en plein soleil.



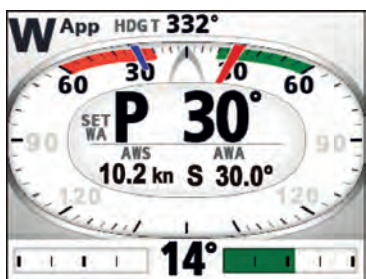
SABIKI



Compas



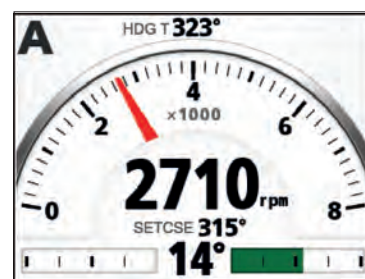
Mode autoroute



Vent



Angle de barre



Compteur vitesse

Vision nocturne



Mode automatique



Mode autoroute

- ▣ **Furuno Fantum Feedback™ - Le Pilote sans feedback !**
Profitez d'un pilote performant même si l'installation d'un feedback n'est pas possible sur votre bateau
- ▣ **Choix économie/précision - Trouvez le meilleur compromis entre précision de pilotage et économie d'énergie (fuel, énergie électrique)**
- ▣ **Compatible Volvo Penta IPS, YAMAHA Helm Master™, Yanmar 8LV**
- ▣ **Contrôle d'écart de route précis : inférieur à 0.003mn (6 mètres)**

- ▣ **Idéal pour les bateaux à moteur In bord/Hors bord et les voiliers**
- ▣ **Utilisation simplifiée : facilité de réglage du cap de consigne**
- ▣ **Répétition et contrôle du pilote sur l'écran des TZT & TZT2**
- ▣ **Contrôle sur iPhone & iPad via l'application «Remote» des TZT**
- ▣ **Option Safe Helm et Power Assist :**
 - Détection automatique de votre intervention sur la barre
 - Transformez votre barre hydraulique classique en barre assistée.



Le logiciel autodidacte et adaptatif du NavPilot est développé conjointement entre les sociétés FURUNO et FLSI

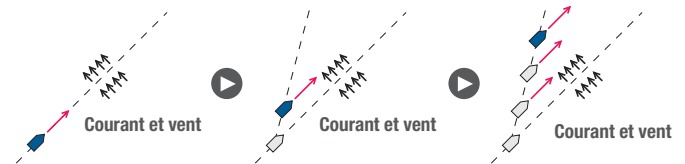
Logiciel autodidact

A partir de la première utilisation jusqu'à votre dernier voyage, le NavPilot continue à apprendre et à améliorer ses performances. Cela permet un ajustement dynamique et en temps réel, des réactions du bateau. Toutes les caractéristiques (vent, marée, courant, vitesse...) sont stockées dans la mémoire du Pilote et sont continuellement optimisées pour une souplesse et un pilotage inégalés.

MODE AUTO



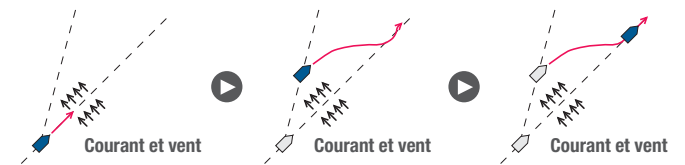
Le NavPilot maintient le cap demandé en sachant que le bateau peut dériver à cause du vent ou du courant.



MODE AVANCE



Le NavPilot maintient le cap demandé et compense les effets du vent ou du courant.

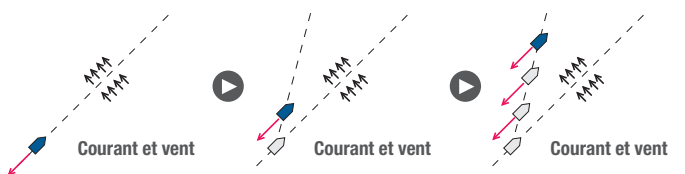


MODE SABIKI

NEW



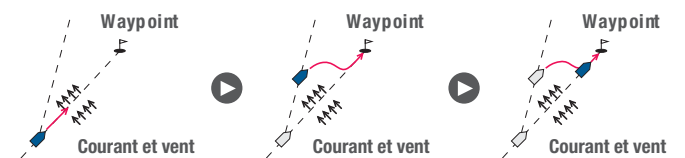
Le pilote va maintenir le même cap en marche arrière pour compenser la dérive due au vent et au courant à faible vitesse. Permet de tenir le bateau au même point lors d'action de pêche en dérive



MODE NAVIGATION ET SUIVI DE ROUTE



Le NavPilot dirige le bateau vers le Waypoint en compensant les effets du courant et du vent.



Une fois relié à un navigateur de GPS, le NavPilot oriente le navire pour suivre une série de waypoints à la suite. En arrivant à chaque waypoint ou destination, des alertes audibles et visuelles sont activées. Lorsque le NavPilot est connecté à un GPS, il dirige le bateau de waypoint en waypoint. A chaque passage, une alarme sonore et visuelle vous prévient.



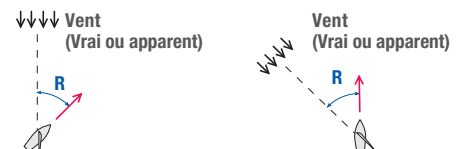
MODE VENT*



Le NavPilot maintient uniformément le cap désiré vers la direction vraie ou apparente de vent tout en compensant les effets de la marée et du vent.

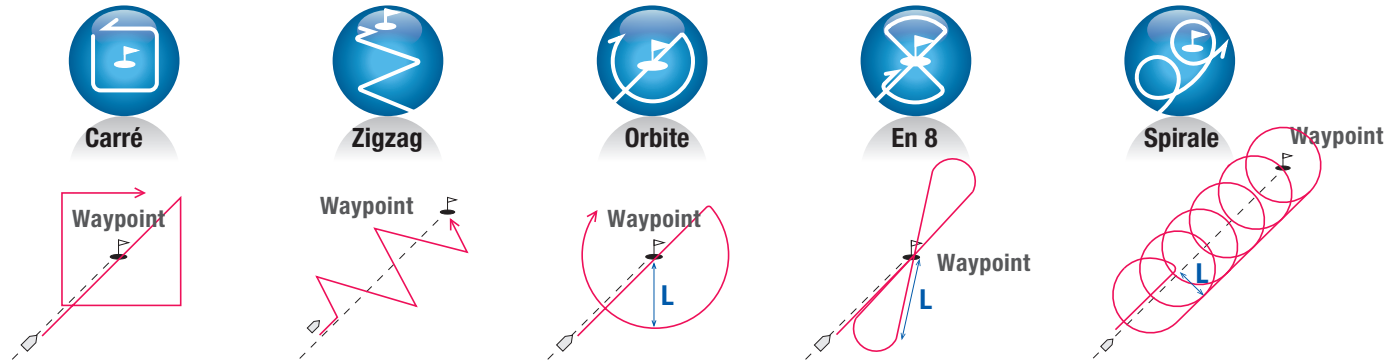
*Ce mode est disponible pour voiliers seulement.

L'information de vent de la FI50 ou FI70 est requise.



MODE FishHunter™ (Mode traque)

Vous pouvez connecter votre sondeur ou radar Furuno au NAVpilot et traquer vos cibles. Lorsque vous avez verrouillé votre cible (banc de poissons, oiseaux, bateaux...) avec votre sondeur ou radar Furuno, le NAVpilot activera le mode FishHunter pour effectuer différentes manoeuvres autour de la cible (Spirale, zigzag, cercle...). Cette fonction est également utilisable avec un homme à la mer (MOB).



Mode SABIKI pour le NavPilot-711C

NEW

Ce mode est inclus dans la nouvelle version. Aucun capteur additionnel n'est nécessaire. Le mode n'est exploitable qu'avec les moteurs hors bord.



En mode Sabiki, le pilote contrôle la dérive arrière du bateau. Il suffit de gérer la puissance et le sens de propulsion (gaz et inverseur) pour maintenir le bateau en place. Les mouvements de la barre seront gérés par le pilote. Cela vous laissera une main de libre pour vous concentrer sur l'action de pêche.

Sabiki "ON"



Le bateau peut conserver la direction et rester stationnaire. Le pilote gère la direction et le skipper ajuste la puissance nécessaire à contrer la dérive.

Sabiki "OFF"



Pour maintenir la direction il ne suffit pas de gérer la puissance et l'inverseur. La barre doit être constamment ajustée pour maintenir le bateau.



Le mode est accessible (après une mise à jour éventuelle) quand un icône «SABIKI» apparaît dans les menus de pêche. Ce mode n'est disponible qu'avec un courant inférieur à 5 noeuds. Une fois le mode engagé, le cap peut être ajusté avec le RotoKey ou les flèches de direction.

SAFE HELM / POWER ASSIST



Avec cette option, votre barre hydraulique classique devient plus intelligente et plus souple. Deux modes sont disponibles :

SAFE HELM

Si le pilote est en mode Auto ou Nav, il va détecter une action de votre part sur la barre et le mode auto sera désactivé pendant un temps programmable. Une fois ce temps écoulé le pilote repasse en mode Auto ou en Nav

POWER ASSIST

Le pilote va détecter une action de votre part sur la barre et va vous aider à tourner la barre. Votre barre hydraulique classique devient une barre assistée. Il n'y a plus d'effort à fournir sur la barre.





Intégration avec propulseurs EVC

NEW

Avec l'option IF 700 IPS le NavPilot peut s'intégrer aux propulseurs EVC.
Il peut travailler avec :



Volvo Penta IPS system
(Compatible versions Volvo Penta IPS drive type C, D ou E.)



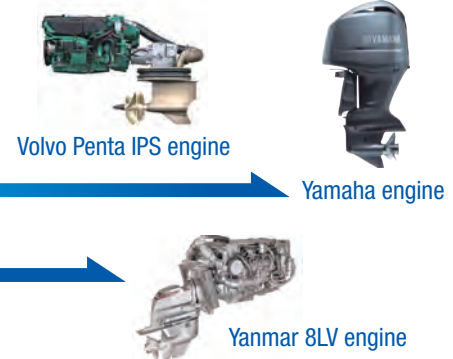
Yanmar Joystick Control System
(Compatible avec Yanmar 8LV et JC10)



Yamaha Helm Master™ system

Le kit d'interface FAP6300 est une option indispensable pour ce fonctionnement.
Elle transforme les commandes du pilote en commandes électroniques de contrôle du propulseur.
Elle informe aussi le pilote de la position du propulseur.

Serie FURUNO
NavPilot-700



Furuno Fantum Feedback™



**FANTUM
FEEDBACK**

Plus besoin de feedback pour profiter d'un excellent pilote.
Simplification des installations !
Performance de pilotage !

Le pilote sans feedback est une solution réservée aux coques planantes ou semi-planantes.
L'activation est simple et les résultats excellents. Il a été testé sur de nombreux navires aux caractéristiques très variées.
Son algorithme d'auto apprentissage lui permet d'obtenir d'excellents résultats dans tous les cas.





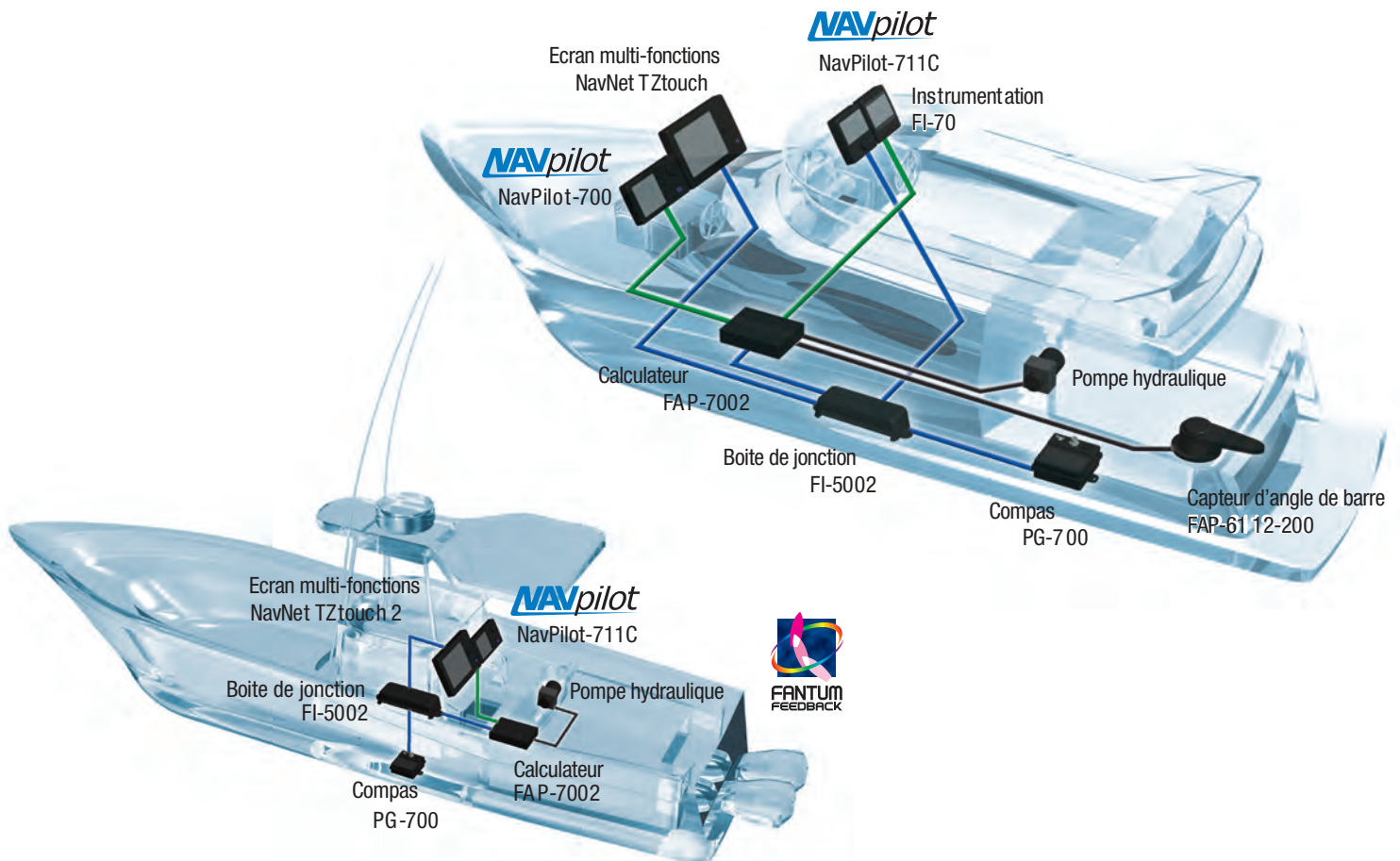
Association parfaite !

La nouvelle série NavPilot de Furuno a été conçue pour être en parfaite harmonie avec la série NavNetTZT2 et l'instrumentation FI70. L'interface «CAN bus» plug n' play permet une inter-connectivité facile et rapide entre les produits. Ci-dessous, deux exemples d'installations pour voiliers et bateaux moteurs.



Bateau Moteur

(Hors-bord/Semi hors-bord)

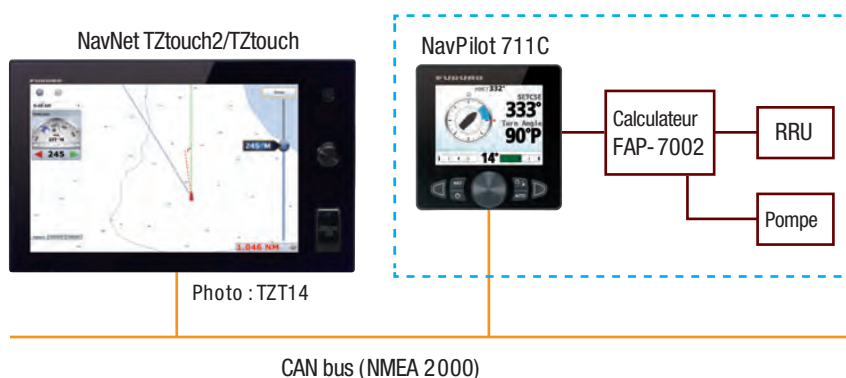




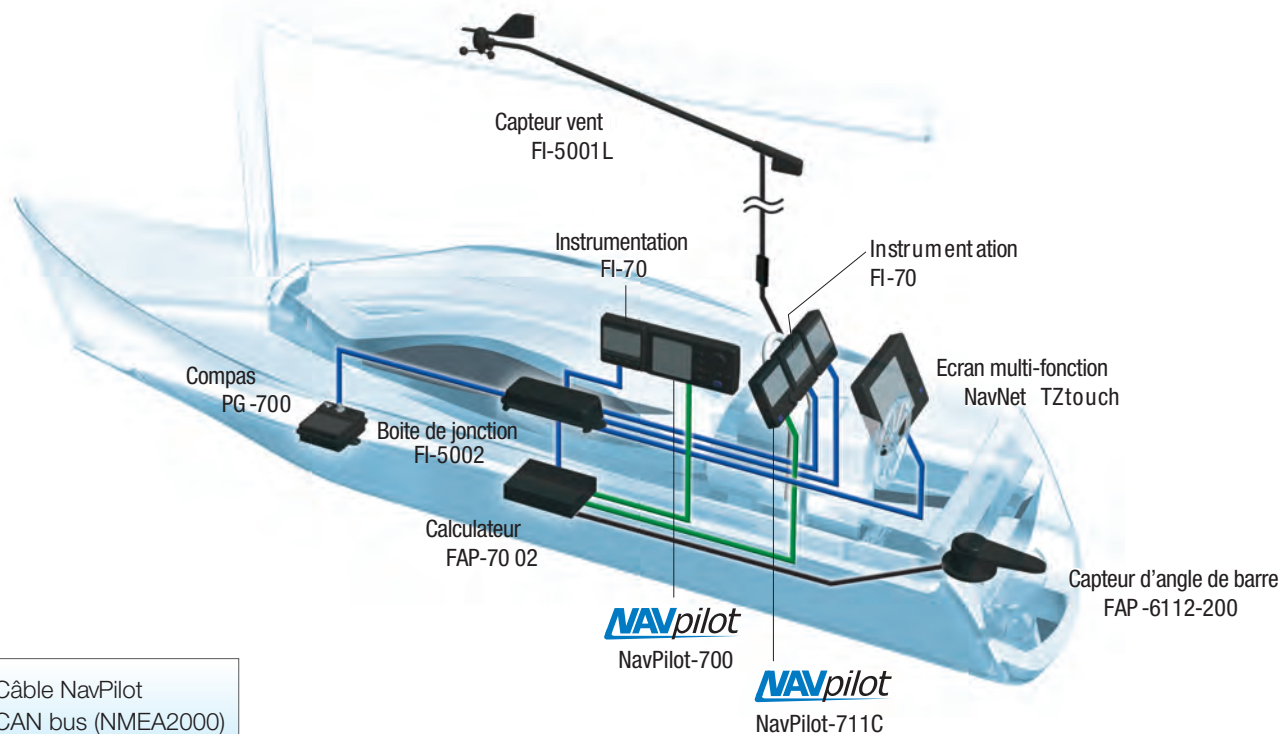
Contrôle du pilote via la NavNetTZT et TZT2



Si le pilote est intégré dans une configuration TZT ou TZT2, vous avez la possibilité de le contrôler directement sur l'écran de la TZT. Lorsque vous créez une route, la TZT vous propose d'activer immédiatement cette route. Contrôlez votre pilote depuis un iPad grâce à l'application Remote disponible avec la TZT uniquement.



Voilier



- Câble NavPilot
- CAN bus (NMEA2000)
- Autre

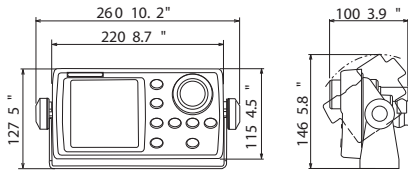
SPECIFICATIONS

NAVpilot - 700

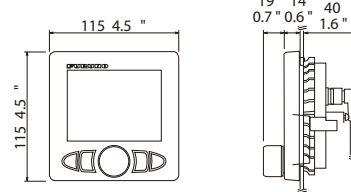
NAVpilot - 711C

CONTROL UNIT			
Ecran	LCD Monochrome 4.6"		LCD Couleur 4.1"
Zone d'affichage	85.2 (W) x 85.2 (H) mm		82.6 (W) x 61.9 (H) mm
Résolution (en pixels)	160 x 160 dots		320 x 240 dots
Rétroéclairage		8 nuances	
Contraste	16 nuances		-
PROCESSEUR			
Régages de l'angle de barre	STBY, Auto, Dodge, Turn, Remote, Advanced auto*, Navigation*, Wind*, Fish Hunter™ *		* données externes requises
Réglages météo	AUTO/MANUAL-CALM/MODERATE/ROUGH		
Réglage d'angle de barre	10 - 45°		
Alarme	Déviation, Écart de route*, Veille, Vitesse du navire*, Température de l'eau*, Profondeur*, Loch*, Direction du vent		* données externes requises
INTERFACE			
Ports	CAN bus (NMEA2000) : 1, NMEA0183: 2		
Entrée	(NMEA0183) AAM, APB, BOD, BWC, BWR, DBT, DPT, GGA, GLL, GNS, HDG, HDM, HDT, MTW, MWW, ROT, RMB, RMC, THS, TLL, VHW, VTG, VWR, VWT, XTE, ZDA (CAN bus) 059392/904, 060928, 061184, 126208/720/992/996, 127250/251/258/488/489, 128259/267, 129025/026/029/033/283/284/285, 130306/310/311/312/313/314/577/818/821/827/880		
Sortie	(NMEA0183) DBT, DPT, GGA, GLL, GNS, HDG, HDM, HDT, MTW, MWW, RMB, RMC, ROT, RSA, VHW, VTG, VWR, VWT, ZDA (CAN bus) 059392/904, 060928, 061184, 126208/464/720/992/996, 127237, 245/250/251/258, 128259/267, 129025/026/029/033/283/284/285, 130306/310/311/312/822/823		
ENVIRONMENT			
Température	-15°C à +55°C		
Étanchéité	Processeur	IP20	
	Autre appareil	IP56	
ALIMENTATION ELECTRIQUE			
	12-24 VDC: 4.0 - 2.0 A (sans la pompe)		
EQUIPMENT			
Standard	Unité de contrôle (FAP-7001 or 7011C), Calculateur FAP-7002, Matériel d'installation et pièces détachées.		
Options	Kits d'encastrement, Kits de montage sur étrier, Télécommandes, câbles additionnels, boîte de jonction, pompe Module de puissance FPS8, Kit d'interface VOLVO FAP-6300		

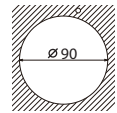
**Pupitre de commande sur étrier
FAP-7001**
0.9 kg 1.9 lb



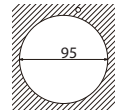
NavPilot711C (en applique)
0.33 kg 0.7 lb



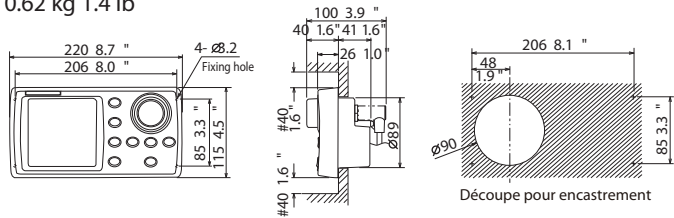
Découpe pour encastrement
(Épaisseur de cloison inférieure à 10 mm)



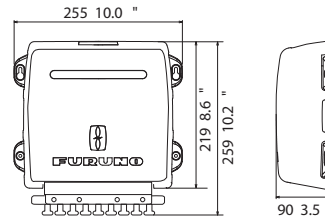
Découpe pour encastrement
(Épaisseur de cloison de 10 à 20 mm)



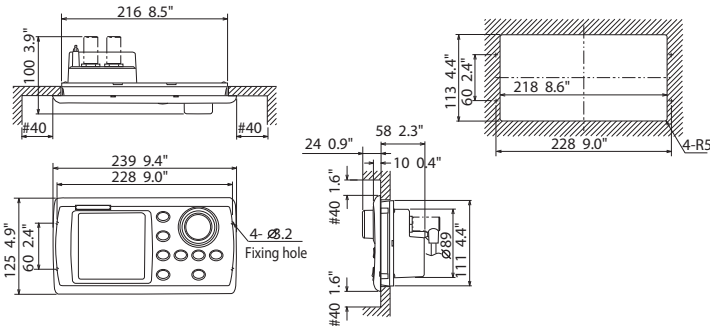
**Pupitre de commande en applique
NavPilot 700**
0.62 kg 1.4 lb



Calculateur FAP-7002
1.9 kg 4.2 lb



**Pupitre de commande encastré
NavPilot 700**
0.64 kg 1.4 lb



FURUNO se réserve le droit de modifier le présent document sans préavis en vue d'en améliorer la qualité.
V1/05-2015

FURUNO FRANCE S.A.S.
Bordeaux-Mérignac, France
www.furuno.fr

FURUNO U.S.A., INC.
Camas, Washington, U.S.A.
www.furunousa.com

FURUNO (UK) LIMITED
Havant, Hampshire, U.K.
www.furuno.co.uk

FURUNO ELECTRIC CO., LTD.
Nishinomiya, Hyogo, Japan
www.furuno.com

FURUNO ITALIA S.R.L.
Gatteo Mare, Italy
www.furuno.it

FURUNO ESPAÑA S.A.
Madrid, Spain
www.furuno.es

FURUNO DANMARK A/S
Hvidovre, Denmark
www.furuno.dk

FURUNO NORGE A/S
Ålesund, Norway
www.furuno.no

FURUNO SVERIGE AB
Västra Frölunda, Sweden
www.furuno.se

FURUNO FINLAND OY
Espoo, Finland
www.furuno.fi

FURUNO POLSKA Sp. z o.o.
Gdynia, Poland
www.furuno.pl

FURUNO EURUS LLC
St. Petersburg, Russian Federation
www.furuno.com.ru

RICO (PTE) LTD
Singapore
www.rico.com.sg

FURUNO DEUTSCHLAND GmbH
Pellingen, Germany
www.furuno.de

FURUNO HELLAS S.A.
Piraeus, Greece
www.furuno.gr

FURUNO (CYPRUS) LTD
Limassol, Cyprus
www.furuno.com.cy

FURUNO SHANGHAI CO., LTD.
Shanghai, China
www.furuno.com/cn